

HITTA HEMI HAMN

När hösten kommer kan det kännas trist att säsongen är över. Men för vissa tar den inte slut. Så här är det att stanna i hamnen när de andra går iland.



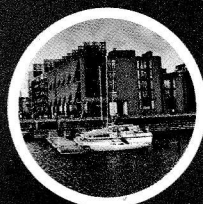
Elin Johansson och Christoffer Götheson bor på sin 39-fotare

SIDA 16 ➔



Bo på båt-trenden växer sakta men säkert

SIDA 21 ➔



Att tänka på för dig som vill bo med flyt

SIDA 22 ➔



- Vi är ju ändå alltid på båten

Elin Johansson och Christoffer Götheson bor på sin 39-fotare Royal Virgo i Grundsund på Västkusten året runt.

TEXT: LARS SOOLD FOTO: ELIN JOHANSSON

NÄR ANDRA BÅTÄGARE lägger upp sin båt på land under hösten fortsätter Elin Johansson och Christoffer Götheson ett ombonat hemmaliv i sin 39-fots Royal Virgo.

– Namnet är en kombination av Christoffers tidigare båt och min, eftersom ingen av oss ville ge sig i diskussionen om hon skulle heta Royal eller Virgo. Nu bor vi ombord i Grundsund, berättar Elin Johansson.



**Elin Johansson och
Christoffer Göthesson**

Ålder: 28 och 36.

Bor: Ombord på Royal Virgo
i Grundsund.

Gör: Elin jobbar till sjöss,
Christoffer är elektriker.

Båt: Hallberg Rassy 39.
Följ deras liv ombord på:
[@royalvirgosailing](#)

Innan de blev ett par bodde hon själv ombord på sin Virgo, en Allegro 33, i fyra år. En dröm som Elin burit på sedan hon var liten och tolv år gammal frågade sin pappa: "Kan man bo på båt?" Resan till det gemensamma livet ombord började för drygt ett år sedan. Elin, som kommer från Göteborg, styrde sin Virgo upp mot Grundsund, en liten fiskeby mellan Orust och Lysekil, för att hälsa på Christoffer. Då var de bara vänner, men det ena gav det andra. När det nykära paret så småningom letade efter en gemensam drömbåt flyttade Christoffer ut ur sin lägenhet och de båda in i hans Royal, en Bavaria 30, under tiden.

– Elin ville inte flytta iland och jag ville testa att bo på båt. Jag hade haft min båt i vattnet året om och vinterseglat, så en del vana hade jag, säger Christoffer.

Det tog inte lång tid för dem att hitta rätt båt ihop, en Hallberg Rassy 39.

– Den har mycket stuvutrymmen och smarta lösningar, och fungerar jättebra att bo i, säger Christoffer.

– Salongen är rymlig för att vara en sådan här typ av båt, fyller Elin i. Och så är det högt i tak, två meter.

Den vanligaste frågan de får om att bo så här, är om det är kallt. Värmen, som när de ligger vid kaj kommer från en elvärmare, brukar ligga kring 19–20 grader. De har också kopplat in en dieselvärmare för att täcka upp när de saknar ström från land.

– Vi är inte så frusna, är det 18 grader så är vi nöjda, konstaterar de.

Den här varma vintern har elvärmaren inte gått på mer än halvfart. Skulle de bli riktigt kallt kan de alltid koppla in den mer kraftfulla dieselvärmaren.

Att tränga ihop sig på små utrymmen är för de flesta okej några veckor på sommaren. Men hur är det att alltid ha det så? Med ett kök med mindre ytor och att kanske gå in i varandra titt som tätt?

– Visst kan man sakna större bänkytor ibland, men jag tycker att det fungerar bra. Mer plats innebär egentligen bara mer ytor att städa, säger Christoffer.

Hur är det med städning, tullar ni på den?

– Man städar oftare här, säger Elin. Det blir mycket plockande med saker. Här räcker det med några få saker på fel plats för att det ska kännas stökigt.

– Jag tror man ser smutsen här på ett annat sätt än hemma, eftersom utrymmet är mindre. Å andra sidan städar vi på tio minuter, säger Christoffer.

När Elin bodde på sin båt i Långedrag hade hon flera grannar i båtarna bredvid som träffades för after work och andra sammankomster. I Grundsund är de nästan ensamma i hamnen. Det ligger några båtar bredvid, men ingen som bor där året runt.

– Vi har vänner som vinterseglar som vi träffar på helger-

” Börja med att förlänga säsongen, låt båten ligga i och vintersegla ”

na. Jag har familj och vänner här i Grundsund. Det är inga konstigheter att bjuda hit folk på middag, säger Christoffer.

Marinan brukar inte ha vattnet påslaget på vintern, men ägaren har fixat både det och annan service åt dem.

– Här finns tvättstuga med torktumlare, så tvätten fungerar ungefär som vanligt, säger Elin och berättar att de betalar i genomsnitt mellan 4 000 och 5 000 kronor för båtplats, el och försäkring.

Även om de har andra fritidsintressen kretsar det mesta kring båtlivet och "att göra"-listan är lång. Hittills har de fixat en handdukstork, odörstyd fläkt i toaletten och däcksbelysning som de kan styra från telefonen. På helgerna seglar de så mycket som möjligt.

– Det är ute på havet vi trivs bäst. Det känns som semester bara vi lämnar hamnen, säger Elin.

När en helg är över behöver de inte tömma kylan, packa väskan och åka hem till lägenheten igen.

– Man brukar säga "borta bra, men hemma bäst". Här blir det lite som "borta bäst och hemma bäst!", säger Elin.

Men visst finns det tillfällen när paret funderar över vad de gett sig in på.

– På vintern, om det blåser 25 sekundmeter i sidan och knakar i båten när du ska upp tidigt på morgonen... Då är

det inte lika charmigt, säger Elin.

Vattnet kan också skapa irritation, trots att de har 500 liter ombord.

– När klockan är tio på kvällen och du kommer på att du ska duscha, men vattnet är slut. Att ta sig upp till duschhuset när det är nollgradigt och regnar, då kan man svära några gånger. Men det jobbiga glömmar man ganska snart, säger Christoffer.

I höstas friade Christoffer till Elin, ombord på båten såklart, men barn finns inte i tankarna ännu.

– Vi är inte riktigt i det stadiet att vi funderar på det. Allting går ju, att ha barn ombord blir bara lite större utmaning, säger Elin.

De är just i början av sitt äventyr, och har förstås inga tankar på hur länge de tänker bo så här. Men de har bestämda råd till den som funderar på att prova.

– Gör det! säger Christoffer.

– Ta den båt man har. Man kan börja med att förlänga säsongen, låta båten ligga i och segla på vintern, säger Elin.

– Det är inte värre än att man kan flytta iland om man inte gillar det, säger Christoffer. ☺

Fortsättning: En växande trend ➔

SEGLA I DALMATIENS ANNORLUNDA SKÄRGÅRD MED BÅT FRÅN

Dalmatia Charter

Inte störst, men bäst! Förutom väl underhållna också, i alla dess avseenden, en flotta med mest och bäst utrustade segelyachter. Se hela utbudet på www.dalmatiacharter.com. Ta kontakt med vår väl-orienterade representant för båt och pris som passar alla ombord: **INFO:** swedishyachtpool@icloud.com

ELLER I OTROLIGT VÄLUTRUSTADE CABINBÅTAR FÖR ATT BESÖKA

Venedig

med dess omkringliggande sagolikt färgstarka övärld som Torcello, Mazzorbo/Burano, Sant'Erasmus, Murano, Lido, Pellestrina, Chioggia. Upp mot Padova och ner till Venedig mot Lido de Jesolo m.m. Underbara stränder med sol och bad. Säsong början av maj till och med oktober. www.houseboat.it Eskader avgår 18-30 september 2020. Direktflyg från Arlanda tur och retur.

INFO: houseboat.it@icloud.com



SwedishYachtPool

ETT FÅTAL
PLATSER
KVAR!

